



ALGUNOS CONSEJOS

En esta sección intentaremos recoger toda una serie de consejos muy útiles para que puedas disfrutar al máximo del uso del GPS en tus actividades al aire libre.

CÓMO LLEVAR NUESTRO GPS A CUESTAS

Alpinismo, excursionismo, esquí o snowboard fuera pistas, travesías, caza, pesca, etc.

Las posibilidades de transporte personal de nuestro GPS son bastante amplias. Una primera solución serían las fundas que distintos fabricantes confeccionan para nuestros receptores. El problema radica en donde situamos después ese GPS con la funda, ya que si nos lo ponemos en el cinturón (hay algunas fundas de teléfonos móviles que se ajustan bastante) o en alguna correa de nuestras mochilas hay que tener en cuenta que nuestro propio cuerpo y brazos pueden hacer de pantalla y evitar una buena recepción de los satélites.

Una solución podría ser colocar nuestro GPS sujeto a alguna de las correas de nuestra mochila a la altura del pecho o del hombro mediante una funda adecuada o alguna solución con velcro.

Para practicar el esquí o el snow o alguna actividad que entrañara más riesgo de caída o movimiento, lo mejor sería ubicar nuestro receptor en alguno de los bolsillos de nuestra chaqueta o anorak impermeable para protegerlo lo más posible, pero siempre de manera que el GPS pudiera leer los satélites. En este mismo orden de cosas hay que considerar también que el rango de temperaturas de uso que soporta nuestro receptor no va mucho más allá de los -15°C (dependiendo del modelo) de frío.

Rutas, excursiones y travesías en mountain bike, 4x4 o moto off road.

Si vas a utilizar tu receptor GPS para rutas, excursiones o travesías en algún tipo de vehículo, ya sea de 2 o de 4 ruedas, la mejor solución es proveerte de un soporte adecuado para tu receptor





GPS. Las premisas más importantes a tener en cuenta son: que nuestro GPS esté bien sujeto (no han sido diseñados para los impactos directos), que nos sea cómoda su lectura, y que pueda ver el cielo lo más claramente posible, para poder conseguir la mejor calidad de recepción de las señales de los satélites.

Si, específicamente, vamos a utilizar nuestro GPS en moto, hay que considerar seriamente las vibraciones que va a producir nuestra moto sobre el mismo, de tal manera que el soporte debe estar aislado lo mejor posible de ellas. Por esta misma razón lo mejor es alimentar de corriente a nuestro GPS directamente de la batería de nuestra motocicleta (mirar si nuestro GPS requiere de un regulador de tensión o no) ya que hemos podido sufrir en nuestras propias carnes como las vibraciones del motor propiciaban que se produjera una mala conexión entre las pilas, de tal manera que se producía una bajada de tensión y nuestro GPS se apagaba. Para evitar este problema hay que ingeniárselas un poco para hacer que las pilas "bailen" lo menos posible dentro del receptor, introduciendo entre ellas algún elemento metálico que aumente la presión (como por ejemplo un pequeño muelle espiral metálico) o uniéndolas con algún tipo de cinta adhesiva.

Todo lo mencionado anteriormente para lo moto off road se puede, y se debe, aplicar directamente también al uso de la mountain bike, aunque en este caso las vibraciones no vendrán producidas por el motor sino por las irregularidades del terreno y, en este caso, no existe batería alguna donde conectar nuestro GPS.

USO DEL GPS EN EL AVIÓN

Realmente es espectacular utilizar el GPS en el avión (enganchado a la ventanilla), ya que puedes ver en pantalla la velocidad a la que estás volando y, más tarde, si plasmas esta ruta sobre un mapa digital, verás que casi todo el tiempo has estado volando en línea recta y podrás ver exactamente todos los lugares que has sobrevolado.

Hay que tener en cuenta que un GPS, como cualquier otro aparato electrónico, irradia cierta energía en forma de radio frecuencia, por lo que su uso en vuelo está regulado por la normativa de Aviación Civil. De todas maneras, el uso de un GPS en un vuelo se puede considerar como





seguro, ya que no se tiene conocimiento de ningún caso de interferencia por parte de alguno de estos dispositivos con los dispositivos de control de la propia aeronave.

Lo que hay que hacer si queremos utilizar nuestro GPS en un avión es, necesaria y obligatoriamente, preguntar a la tripulación si se puede utilizar o no. Normalmente la respuesta será que sí, pero puede que no siempre. Además deberá permanecer apagado en las maniobras de despegue y aterrizaje, que son las más comprometidas.

USO DEL GPS EN EL EXTRANJERO

Como ya sabemos el sistema de posicionamiento global GPS, es una utilización civil que estamos dándole a una tecnología militar y, de ello se deriva, que cuando queramos llevarnos este excelente compañero de viaje a países que no puedan ser considerados "desarrollados", debemos de hacerlo, o bien de una forma absolutamente discreta, para evitar suspicacias de las policías locales (algunas no te dejan hacer ni fotos de determinadas zonas por considerarlas de uso militar, imagínate si te ven con un aparato que permitiría fijar perfectamente sus enclavamientos militares) o consultando previamente con las autoridades pertinentes su posible utilización.

GPS Y SEGURIDAD

Como ya hemos dicho en otros apartados, y no nos cansaremos de repetir, sea donde sea que nos encontremos, en un valle perdido, en una pista marcada, en el desierto, en el agua, o en el Polo Norte, un receptor GPS debe ser una parte absolutamente indispensable de nuestro plan de



navegación y/o orientación. Hay multitud de ejemplos que nos podrían dar una idea de cómo un receptor GPS puede hacer nuestra actividad al aire libre mucho más divertida y segura.

Saber dónde nos encontramos, es algo que en muchas ocasiones nos puede ser realmente útil cuando practicamos cualquier tipo de actividad al aire libre. ¿Quién no ha sentido algún temor cuando, practicando actividades a cualquier nivel, en una zona poco conocida, en un momento dado no sabía si estaba acercándose o alejándose del punto que buscaba?. En estas ocasiones consideramos que, disponer de un sistema que nos proporcione nuestra posición exacta, tiene un valor incalculable.

Además, puede suceder (esperemos que nunca) que en nuestra ruta se produzca algún tipo de incidente o accidente, que aunque en otras circunstancias no revestiría la mayor importancia, debemos de pensar



que estamos al aire libre, en plena naturaleza, que alguna vez, nos puede jugar una mala pasada. Por todo ello, si por ejemplo hubiese habido algún herido, podríamos facilitar exactamente la posición del mismo a los equipos de rescate, ganando en tiempo, eficacia y resultados.

Algunos GPS nos marcarán la hora de salida y de puesta de sol para ese día y en esa determinada posición. Esto puede ser de gran utilidad en la montaña a la hora de planificar nuestra actividad e intentar aprovechar al máximo la luz del día, ya sea por razones de seguridad, o para poder obtener una fotografía de una buena puesta de sol.

Y ya para finalizar, decir que, aunque hemos ya descrito todas las excelencias de estos aparatos, no dejan de ser dispositivos electrónicos que pueden fallar (por caída, agotamiento batería, etc...) por lo que siempre deberemos de acompañarlos con nuestros habituales compañeros de viaje: la [brújula](#) y el [mapa](#).